

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

Rámcová dohoda

Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnice v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov.

Číslo objednávateľa:

Číslo poskytovateľa:

uzatvorená podľa § 83 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“) a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) s primeraným použitím § 536 Obchodného zákonníka

(ďalej len „**rámcová dohoda**“)

medzi stranami rámcovej dohody:

Objednávateľ:

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Sídlo:	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zápis v obch. reg.:	Mestský súd Bratislava III, Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B
Štatutárny orgán:	predstavenstvo zastúpené: Ing. Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ PhDr. Rastislav Droppa, podpredseda predstavenstva
IČO:	35 919 001
DIČ:	202 193 7775
IČ DPH:	SK 202 193 7775
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK95 8180 0000 0070 0069 4593
BIC/SWIFT:	SPSRSKBA
Tel.:	+421 2 5831 1111

(ďalej len „**objednávateľ**“)

a

Poskytovateľ:

Obchodné meno:	PPA INŽINIERING, s.r.o.
Sídlo:	Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Zápis v obch. reg.:	Mestský súd Bratislava III, Oddiel Sro, Vložka č. 7314/B
Štatutárny orgán:	Ing. Branislav Babic, konateľ spoločnosti Ing. Erik Vicena, konateľ spoločnosti

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach rámcovej dohody:	Ing. Igor Jamnický
- vo veciach technických:	Ing. Štefan Lasab
- vo veciach cenových:	Ing. Igor Jamnický
IČO:	31376045
DIČ:	2020341884

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

IČ DPH: SK 2020341884
 Bankové spojenie: TATRA BANKA, Bratislava
 Číslo účtu: 2622023142/1100
 IBAN: SK15 1100 0000 0026 2202 3142
 BIC: TATRSKBX
 Tel./Fax: +421232103716
 (ďalej len „**poskytovateľ**“)

(objednávateľ a poskytovateľ ďalej len „**strany rámcovej dohody**“)

Čl. 1

PREDMET RÁMCOVEJ DOHODY

- 1.1 Predmetom rámcovej dohody je úprava práv a povinností strán rámcovej dohody spojených so záväzkom poskytovateľa vykonávať pre objednávateľa servisnú činnosť, vrátane revízií, opravy zariadení technologického vybavenia vrátane softvérových súčastí diaľnice v úseku **D1** Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie (ďalej aj ako „**D1**“) a **D3** Hrič. Podhradie - Žilina Strážov (ďalej aj ako „**D3**“) pre stredisko Správy a údržby diaľnic (ďalej len „**SSÚD**“) 5 Považská Bystrica (ďalej aj ako „**technologické vybavenie diaľnice D1/D3**“) a plniť povinnosti podľa Zmluvy o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností, ktorá tvorí Prílohu č. 16 rámcovej dohody, podľa požiadaviek objednávateľa, v súlade s ustanoveniami rámcovej dohody a súťažnými podkladmi a záväzkom objednávateľa zaplatiť poskytovateľovi za riadne a včas poskytnuté plnenie predmetu rámcovej dohody dohodnutú cenu.
- 1.1.1 Opravami sa na účely rámcovej dohody rozumie odstraňovanie väd a porúch na zariadeniach technologického vybavenia diaľnice D1/D3 (ďalej len „**opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3**“);
- 1.1.2 Servisnou činnosťou sa na účely rámcovej dohody rozumie vykonávanie preventívnej kontroly a prehliadok a údržby zariadení technologického vybavenia diaľnice D1/D3, vrátane pravidelných revízií zariadení technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa Slovenských technických noriem (ďalej len „**STN**“), vyhotovenie správ o vykonávaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3, správ o vykonaní pravidelných revízií v zmysle STN a podrobných ročných správ Zhodnotenia stavu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 (ďalej len „**servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3**“);
- Podrobná špecifikácia predmetu rámcovej dohody je uvedená v časti B.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, ktorý tvorí ako Príloha č. 11 – Opis predmetu zákazky (ďalej len „**Príloha č. 11**“) rámcovej dohody jej neoddeliteľnú súčasť.
- 1.2 Poskytovateľ sa zaväzuje vykonávať servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 na diaľnici v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov a na lokálnom operátorskom pracovisku SSÚD 5 Považská Bystrica, kam sú výstupy z týchto zariadení vyvedené a následne spracovávané a vizualizované.

Technologické vybavenie diaľnice D1/D3 pozostáva z nasledovných objektov:

- 1.2.1 Diaľnica v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov;

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- Technologické uzly
- Cestná svetelná signalizácia
- Kamerový dohľad
- Elektrická zabezpečovacia signalizácia
- Operátorské pracovisko
- Rozvádzače, Metalické vedenia, Optické vedenia

- 1.3 Počet zariadení technologického vybavenia diaľnice D1/D3 s cenovým ohodnotením vyjadreným v jednotkových cenách je uvedený v Prílohe č. 2 - Cena za servis a údržbu technologického vybavenia diaľnice v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov (ďalej len „**Príloha č. 2**“), rámcovej dohody.
- 1.4 Súčasťou predmetu rámcovej dohody je aj priebežná aktualizácia prevádzkovej dokumentácie diaľnic D1 a D3 podľa aktuálne platných technických predpisov. Priebežnou aktualizáciou prevádzkovej dokumentácie sa na účely rámcovej dohody rozumie zapracovanie akejkoľvek zmeny technologického vybavenia diaľnice D1/D3 do prevádzkovej dokumentácie. Priebežnou aktualizáciou sa taktiež rozumie vyhotovenie dokumentácie skutočného vyhotovenia (ďalej len „**DSVS**“) v prípade, ak boli vykonané úpravy/doplnenia technologického vybavenia diaľnice D1/D3.
- 1.5 Súčasťou predmetu rámcovej dohody je aj vyhotovenie podrobných ročných správ Zhodnotenia stavu technologického vybavenia diaľnice D1/D3.
- 1.6 Súčasťou predmetu rámcovej dohody je aj vyhotovenie správ o vykonávaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3 v elektronickej forme, a to (i) správ o vykonaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1 a (ii) správ o vykonaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D3 a správ o vykonaní pravidelných revízií v zmysle STN.
- 1.7 Na práva a povinnosti strán rámcovej dohody vyplývajúce z vykonávania opráv a odstraňovania väd na zariadeniach technologického vybavenia diaľnice D1/D3 sa primerane použijú ustanovenia § 536 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 1.8 Poskytovateľ je oprávnený dodávať len tie náhradné diely, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 4 - Zoznam náhradných dielov pre technologické vybavenie diaľnice v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov (ďalej len „**Príloha č. 4**“) rámcovej dohody, v takých počtoch, na ktoré vznikne potreba z dôvodu opravy v prípade poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3. Náhradné diely uvedené v Prílohe č. 4 rámcovej dohody, na ktoré nevznikne potreba z dôvodu opravy v prípade poruchy zariadenia poskytovateľ nedodáva.
- 1.9 Súčasťou predmetu rámcovej dohody je aj priebežná aktualizácia Zoznamu náhradných dielov na opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3, ktoré sú uvedené v Prílohách č. 4 rámcovej dohody.
- 1.10 Predmetom rámcovej dohody nie je odstránenie tých väd, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa zmlúv, ktoré má objednávateľ uzavreté s tretími osobami (dodávateľmi technologických zariadení). Pre vylúčenie všetkých pochybností, poskytovateľ sa zaväzuje poskytnúť tretím osobám a objednávateľovi maximálnu súčinnosť pri odstraňovaní väd podľa predchádzajúcej vety, ako aj v prípade potreby modernizácie alebo upgrade technologického vybavenia diaľnice D1/D3.
- 1.11 Každú zmenu rámcovej dohody, ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia rámcovej dohody je možné vykonať buď uzatvorením dodatku k rámcovej dohode v súlade s ust. § 18 ZVO alebo zadáním novej zákazky postupom zadávania zákazky podľa ZVO.
- 1.12 Plnením povinností podľa Zmluvy o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností sa na účely rámcovej dohody rozumie plnenie povinností podľa Zmluvy

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností, ktorú poskytovateľ uzatvoril s objednávatelom spolu s rámcovou dohodou a v súlade s § 19 ods. 2 zákona č. 69/2018 Z.z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZoKB**“), obsahujúcou náležitosti minimálne v rozsahu Vyhlášky Národného bezpečnostného úradu č. 362/2018 Z.z., ktorou sa ustanovuje obsah bezpečnostných opatrení, obsah a štruktúra bezpečnostnej dokumentácie a rozsah všeobecných bezpečnostných opatrení a ktorá ako neoddeliteľná súčasť rámcovej dohody tvorí Prílohu č. 16 rámcovej dohody (ďalej len „**Zmluva KB**“).

Čl. 2

MIESTO A ČAS PLNENIA

- 2.1. Rámcová dohoda je uzavretá na obdobie 48 (štyridsať osem) mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania sumy, ktorá nemôže prekročiť sumu 899 405,68 EUR prijatú v ponuke úspešného uchádzača, podľa tohto, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 2.2. Miesto plnenia rámcovej dohody objednávatel protokolárne odovzdá poskytovateľovi po nadobudnutí účinnosti rámcovej dohody.
- 2.3. Strany rámcovej dohody sa dohodli, že objednávatel do 7 (siedmich) kalendárnych dní od nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody vyzve poskytovateľa na začatie vykonávania servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 „*Výzvou na protokolárne prevzatie miesta plnenia*“ (ďalej len „**Výzva**“). Poskytovateľ je povinný dostaviť sa na prevzatie miesta plnenia v termíne určenom objednávatelom vo Výzve. Poskytovateľ je povinný protokolárne prevziať miesto plnenia na účely plnenia rámcovej dohody najneskôr do 7 (siedmich) kalendárnych dní od termínu na prevzatie miesta plnenia určenom objednávatelom vo Výzve podľa predchádzajúcej vety. V rámci protokolárneho prevzatia miesta plnenia objednávatel odovzdá poskytovateľovi technologické vybavenie diaľnic v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov a dokumentáciu k plneniu tejto rámcovej dohody.
- 2.4. Poskytovateľ sa zaväzuje vykonávať opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbodu 1.1.1 bodu 1.1 článku 1 rámcovej dohody spôsobom a v čase podľa článku 3 rámcovej dohody.
- 2.5. Poskytovateľ sa zaväzuje vykonávať servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa obdobia výkonu servisných činností uvedeného v Prílohe č. 2 rámcovej dohody.
- 2.6. Na základe písomnej požiadavky objednávatela je poskytovateľ povinný vykonávať servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3 aj v nočných hodinách, počas víkendov a sviatkov.

Čl. 3

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ VYKONÁVANIA PREDMETU RÁMCOVEJ DOHODY

- 3.1 Poskytovateľ sa zaväzuje vykonávať predmet rámcovej dohody podľa bodu 1.1 článku 1 rámcovej dohody len osobami na to oprávnenými a poučenými a to nasledovne:
 - 3.1.1 Opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbodu 1.1.1 bodu 1.1 článku 1 spôsobom popísaným v bodoch 3.5 až 3.6 tohto článku rámcovej dohody.
 - 3.1.2 Servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbodu 1.1.2 bodu 1.1 článku 1 spôsobom podľa bodu 2.5 článku 2 rámcovej dohody.
 Kontaktná adresa poskytovateľa pre účely vykonávania servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 je:

Ing. Štefan Lasab email: lasab@ppa.sk a t.č.:+421 905 365 382

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

Ďalšie kontaktné údaje zamestnancov poskytovateľa, splnomocnených na zastupovanie vyššie uvedenej osoby vo veci vykonávania servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3:

Ing. Slavomír Kubanda email: kubanda@ppa.sk a t.č.:+421 905 478 514

Prípadnú zmenu týchto údajov poskytovateľ písomne nahlási objednávateľovi v minimálne 24 (dvadsaťštyri) hodinovom predstihu.

- 3.2 Osoba objednávateľa oprávnená na **preberanie** prác – servisu technologického vybavenia diaľnice v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov vedúci SSÚD 5 Považská Bystrica, prípadne jeho splnomocnený zástupca.
Osoby objednávateľa oprávnené na **kontrolu** prác - servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 sú: vedúci SSÚD 5 Považská Bystrica, prípadne jeho splnomocnený zástupca, vedúci odboru tunelov a IRSD v prevádzke, vedúci oddelenia technológií a IRSD a zamestnanci oddelenia technológií a IRSD.
- 3.3 Poskytovateľ aj objednávateľ sú oprávnení zmeniť osoby oprávnené konať v ich mene (konkrétne osoby uvedené v bodoch 3.1 a 3.2 rámcovej dohody a osoby uvedené v Prílohe č. 13 rámcovej dohody - Zoznam osôb oprávnených rokovať vo veciach technických) jednostranným písomným oznámením doručeným druhej strane rámcovej dohody, za predpokladu, že zmeny v osobách boli medzi stranami rámcovej dohody vopred prerokované. Poskytovateľ aj objednávateľ súhlasia s tým, že k takejto zmene nie je potrebné uzatvorenie dodatku k tejto rámcovej dohode.
- 3.4 Objednávateľ a poskytovateľ sa zaväzujú, že každú zmenu telefónneho spojenia alebo kontaktných osôb, vrátane zmien ďalších identifikačných údajov, písomne oznámia druhej strane rámcovej dohody tak, aby bola zabezpečená plynulá komunikácia pri vykonávaní činnosti podľa rámcovej dohody.
- 3.5 Spôsob nahlásenia vady alebo poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3:
Po zistení vady alebo poruchy na technologickom vybavení diaľnice D1/D3 objednávateľ túto skutočnosť bezodkladne nahlási poskytovateľovi nasledovným spôsobom:
 - emailom na adresu: doprava@ppa.sk, a zároveň
 - volaním alebo SMS na telefónne číslo: +421 905 365 382
 pričom za čas nahlásenia vady alebo poruchy sa považuje dátum a čas odoslania emailu objednávateľom, čas telefonického rozhovoru, prípadne čas odoslania SMS správy objednávateľom na telefónne číslo poskytovateľa, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
Osoba oprávnená nahlasovať poskytovateľovi vady alebo poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 v mene objednávateľa je vedúci SSÚD 5 Považská Bystrica, alebo ním poverené osoby.
- 3.6 Poskytovateľ je povinný prijatie nahlásenia vady alebo poruchy potvrdiť objednávateľovi bez zbytočného odkladu, najneskôr do 24 (dvadsaťštyri) hodín od nahlásenia vady alebo poruchy emailom na adresy uvedené v Prílohe č. 13 - Zoznam osôb oprávnených rokovať vo veciach technických (ďalej len „Príloha č. 13“) rámcovej dohody. V prípade ak poskytovateľ nepotvrdí prijatie nahlásenia vady alebo poruchy najneskôr do 24 (dvadsaťštyri) hodín od jej nahlásenia, povinnosť poskytovateľa zahájiť odstraňovanie väd alebo porúch v časoch podľa bodu 3.7 tohto článku rámcovej dohody tým nie je dotknutá.
- 3.7 Práce na odstraňovaní väd alebo porúch na technologickom vybavení diaľnice D1/D3 musia byť začaté do 24 (dvadsaťštyri) hodín **od nahlásenia vady alebo poruchy** podľa bodu 3.5 tohto

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- článku rámcovej dohody bez ohľadu na skutočnosť, či objednávka bola poskytovateľovi doručená. Začatím prác v zmysle predchádzajúcej vety tohto bodu sa rozumie obhliadka danej vady alebo poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 poskytovateľom, prípadne iná zdokumentovateľná činnosť, ktorá vedie k odstráneniu nahlásenej vady alebo poruchy.
- 3.8 O vzniku akejkoľvek vady alebo poruchy spíše vedúci SSÚD 5 Považská Bystrica alebo vedúci oddelenia správy, prevádzky a údržby SSÚD 5 Považská Bystrica za účasti osoby oprávnenej na rokovanie vo veciach technických za stranu poskytovateľa, ktorá je uvedená v záhlaví rámcovej dohody „*Protokol o vade alebo poruche*“ (ďalej len „**POV**“), ktorého vzor tvorí Prílohu č. 7 - Vzor tlačiva „*Protokol o vade alebo poruche*“ rámcovej dohody. POV musí obsahovať jedinečné číslo, ktoré bude súčasťou celého procesu opravy. V POV budú uvedené všetky dôležité skutočnosti, ako sú dátum a čas vzniku vady alebo poruchy, popis vady alebo poruchy, dátum a čas jej nahlásenia, čas nástupu na jej odstránenie a termín dokedy má byť vada alebo porucha odstránená. Akékoľvek ďalšie relevantné skutočnosti vrátane záznamu o odstránení vady alebo poruchy budú do POV doplnené po vykonaní opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3.
- 3.9 Poskytovateľ je povinný vadu alebo poruchu odstrániť bezodkladne, najneskôr však do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní odo dňa nahlásenia vady alebo poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa bodu 3.5 tohto článku rámcovej dohody, ak sa s objednávateľom vzhľadom na povahu vady alebo poruchy písomne nedohodne inak.
- 3.10 V prípade, ak odstránenie vady alebo poruchy z akýchkoľvek dôvodov, najmä však z dôvodu, že na odstránenie vady alebo poruchy je potrebné zabezpečiť chýbajúci náhradný diel, ktorého dodacia doba je dlhšia, ako je čas na odstránenie vady alebo poruchy podľa bodu 3.9 tohto článku rámcovej dohody, poskytovateľ je na základe písomnej požiadavky objednávateľa povinný zabezpečiť náhradné riešenie, ktoré bude umožňovať bezpečný a plynulý chod technologického zariadenia (technologického vybavenia diaľnice D1/D3) až do doby, kedy bude vada alebo porucha riadne odstránená. Pri zabezpečovaní náhradného riešenia je poskytovateľ povinný dodržať schválené projektové parametre zariadení, a zodpovedá za to, že použité komponenty budú kompatibilné s existujúcim technologickým vybavením objednávateľa. Poskytovateľ zároveň zodpovedá za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na príslušnom úseku diaľnice D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov a na príľahlých komunikáciách. Po zabezpečení náhradného riešenia, akonáhle to je možné, je poskytovateľ povinný uviesť vadný alebo poškodený diel technologického vybavenia diaľnice D1/D3 do pôvodného stavu, v akom bol pred vadou alebo poruchou.
- 3.11 Poskytovateľ je povinný založiť Servisný denník pre plnenie predmetu rámcovej dohody podľa bodu 1.1 článku 1 rámcovej dohody ku dňu protokolárneho odovzdania/prevzatia miesta plnenia rámcovej dohody podľa článku 2 rámcovej dohody (ďalej len „**servisný denník**“) a zaväzuje sa vykonávať záznamy v servisnom denníku počas celej doby účinnosti rámcovej dohody. Požiadavky na servisný denník sú podrobne uvedené v Prílohe č. 9 - Minimálne požiadavky na obsah servisného denníka (ďalej len „**Príloha č. 9**“). Poskytovateľ je povinný dodatočne doplniť k zápisu do servisného denníka o začatí prác na odstránení vady alebo poruchy aj číslo POV a číslo objednávky po ich vystavení.
- 3.12 Poskytovateľ je povinný viesť servisné denníky pre úsek (i) diaľnice D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a (ii) diaľnice D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov samostatne.
- 3.13 V prípade, ak poskytovateľ v rámci výkonu servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 zistí akúkoľvek vadu alebo poruchu na technologickom zariadení (technologickom vybavení diaľnice D1/D3), je povinný toto zistenie a rozsah vady alebo poruchy uviesť v zázname o servisnej činnosti v servisnom denníku. Taktiež je povinný uviesť, či ide o vadu alebo poruchu technologického vybavenia diaľnice D1/D3, na ktorú sa vzťahuje záruka podľa rámcovej dohody

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- alebo ide o vadu alebo poruchu, na ktorú sa nevzťahuje záruka podľa rámcovej dohody. V prípade vady alebo poruchy na technologickom vybavení diaľnice D1/D3, na ktorú sa vzťahuje záruka budú objednávateľ a poskytovateľ postupovať podľa článku 7 rámcovej dohody.
- 3.14 Za účelom odstránenia vady alebo poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 zašle poskytovateľ objednávateľovi cenovú ponuku na opravu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 vyhotovenú v súlade s ustanoveniami rámcovej dohody (pod podmienkou použitia hodinovej sadzby za opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbodu 4.2.1.1 bodu 4.2 článku 4 rámcovej dohody a cien náhradných dielov uvedených v Prílohe č. 4 rámcovej dohody).
- 3.15 Poskytovateľ vypracuje cenovú ponuku na opravu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 v zmysle Prílohy č. 8 - Minimálne požiadavky na vytvorenie cenovej ponuky na opravu technologického zariadenia a zašle ju objednávateľovi k prvotnému posúdeniu a schváleniu v elektronickej forme emailom špecialistovi oddelenia technológií a IRSD oprávnenému rokovať vo veciach technických uvedenému v Prílohe č. 13 rámcovej dohody. Po schválení cenovej ponuky objednávateľom, poskytovateľ predloží cenovú ponuku v tlačenej forme a doručí ju na adresu sídla objednávateľa. Objednávateľ následne vyhotoví objednávku, na základe ktorej poskytovateľ pristúpi k oprave technologického vybavenia diaľnice D1/D3 .
- 3.16 V prípade, že na vykonanie opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 je potrebné zabezpečiť materiál a náhradné diely, ktoré sa nenachádzajú v Prílohe č. 4 tejto rámcovej dohody, poskytovateľ predloží objednávateľovi v rámci cenovej ponuky na vykonanie prác aj podrobný rozpis položiek a presnú technickú špecifikáciu náhradných dielov a materiálu formou prílohy k cenovej ponuke.
- 3.17 Opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbodu 1.1.1 bodu 1.1 článku 1 rámcovej dohody, v zmysle fyzickej realizácie prác na základe objednávky spoločne so všetkými inými relevantnými skutočnosťami, poskytovateľ zaeviduje formou zápisu do servisného denníka v zmysle Prílohy č. 9 rámcovej dohody.
- 3.18 Odstránenie vady alebo poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 v súlade s bodmi 3.6 až 3.10 tohto článku rámcovej dohody bude zaznamenané v POV a bude písomne potvrdené stranami rámcovej dohody; za poskytovateľa osobou oprávnenou na rokovanie vo veciach technických, ktorá je uvedená v záhlaví rámcovej dohody a za objednávateľa vedúcim SSÚD 5 Považská Bystrica a bude slúžiť ako podklad pre fakturáciu príslušného výkonu.
- 3.19 Pre účely bodov 3.6 až 3.17 článku 3 rámcovej dohody sú osoby oprávnené na komunikáciu za objednávateľa uvedené v Prílohe č. 13 rámcovej dohody a za poskytovateľa osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických uvedená v záhlaví rámcovej dohody.
- 3.20 Objednávateľ zabezpečí na písomné požiadanie poskytovateľa obmedzenie cestnej premávky, resp. vylúčenie cestnej premávky a jej technické zabezpečenie výhradne po dobu nevyhnutnú na vykonanie činností podľa rámcovej dohody. Objednávateľ zruší obmedzenie cestnej premávky, resp. vylúčenie cestnej premávky na danom úseku diaľnice ihneď po ukončení a prevzatí prác od poskytovateľa.
- 3.21 Objednávateľ zabezpečí poskytovateľovi kontrolovaný vstup do priestorov súvisiacich s výkonom servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3. Vstup do priestorov zabezpečuje za objednávateľa vedúci SSÚD 5 Považská Bystrica, resp. ním písomne poverená osoba.
- 3.22 Objednávateľ si vyhradzuje právo umožniť prístup poskytovateľovi k miestu výkonu servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 len v nočných hodinách, prípadne cez víkend a sviatok.
- 3.23 Poskytovateľ je povinný bezodkladne vyhotoviť v rámci výkonu servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 protokol o technickej prehliadke a záznam o vykonaní údržby,

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- technickej prehliadky alebo opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 do príslušného servisného denníka a predložiť ho na potvrdenie vedúcemu SSÚD 5 Považská Bystrica.
- 3.24 Poskytovateľ je povinný nastúpiť na výkon servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbod 1.1.2 bodu 1.1 článku 1 rámcovej dohody na technologických zariadeniach úseku diaľnice D1 a D3, ak boli splnené povinnosti objednávateľa podľa bodu 2.2 resp. 2.3 článku 2 rámcovej dohody.
- 3.25 V prípade opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 sa poskytovateľ zaväzuje použiť nové originálne náhradné diely, ktoré spĺňajú rovnaké alebo vyššie technické a kvalitatívne parametre ako technické a kvalitatívne parametre vymieňaných technologických zariadení (technologického vybavenia diaľnice D1/D3) alebo ich komponentov, pričom poskytovateľ nesie v plnom rozsahu zodpovednosť za to, že tieto náhradné diely sú plne kompatibilné a funkčné s existujúcimi technologickými zariadeniami (technologickým vybavením diaľnice D1/D3) objednávateľa. Na vyžiadanie objednávateľa je poskytovateľ povinný predložiť doklady, že ponúkaný náhradný diel má rovnaké alebo lepšie parametre ako pôvodný náhradný diel a je kompatibilný s technickým zariadením (technologickým vybavením diaľnice D1/D3).
- 3.26 V prípade, že počas doby trvania rámcovej dohody akýkoľvek z náhradných dielov uvedených v Prílohe č. 4 rámcovej dohody prestane byť dostupný na trhu, poskytovateľ sa zaväzuje použiť náhradný diel spĺňajúci rovnaké alebo vyššie technické a kvalitatívne parametre ako už nedostupný náhradný diel, pričom poskytovateľ nesie v plnom rozsahu zodpovednosť za to, že tento náhradný diel je plne kompatibilný a funkčný s existujúcimi technologickými vybaveniami diaľnice D1/D3 objednávateľa. V prípade nevyhnutnosti použitia ekvivalentného náhradného dielu v zmysle predchádzajúcej vety tohto bodu rámcovej dohody je poskytovateľ pred tým, ako diel dodá objednávateľovi, povinný zaslať objednávateľovi informáciu ohľadom jednotkovej ceny takého dielu formou elektronickej komunikácie osobe poverenej na kontrolu prác podľa bodu 3.2 tohto článku rámcovej dohody na emailovú adresu uvedenú v Prílohe č. 13 rámcovej dohody.
- 3.27 V prípade, že jednotková cena nového ekvivalentného náhradného dielu bude vyššia ako jednotková cena nedostupného náhradného dielu uvedeného v Prílohe č. 4 rámcovej dohody, poskytovateľ je povinný fakturovať v zmysle jednotkovej ceny náhradného dielu uvedeného v Prílohe č. 4 rámcovej dohody. V prípade, že jednotková cena nového ekvivalentného náhradného dielu na základe oznámenia poskytovateľa v zmysle bodu 3.26 tohto článku rámcovej dohody bude nižšia, ako jednotková cena nedostupného náhradného dielu uvedeného v Prílohe č. 4, poskytovateľ je povinný fakturovať nižšiu jednotkovú cenu náhradného dielu, teda cenu preukázanú.
- 3.28 Poskytovateľ je povinný vykonávať priebežnú aktualizáciu Zoznamu náhradných dielov, ktorý je uvedený v Prílohe č. 4 rámcovej dohody, ak počas trvania zmluvného vzťahu dôjde počas výkonu opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 k výmene komponentu za ekvivalent z dôvodu nedostupnosti pôvodného komponentu. Zoznam náhradných dielov v elektronickej forme, bude poskytovateľovi poskytnutý vedúcim oddelenia dopravných technológií a IRSD. Aktualizovaný Zoznam náhradných dielov v elektronickej forme predloží poskytovateľ v rámci podrobných ročných správ Zhodnotenia stavu technologického vybavenia D1 /a D3 podľa bodu 1.5 článku 1 rámcovej dohody ako samostatnú prílohu.
- 3.29 Poskytovateľ je povinný v zmysle bodu 1.6 článku 1 rámcovej dohody vyhotovovať správy o vykonávaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbod 1.1.1 a 1.1.2, bodu 1.1, článku 1 rámcovej dohody. Správy o vykonávaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3 je poskytovateľ povinný vyhotoviť a doručiť objednávateľovi po vykonaní každej sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3, a to v elektronickej forme (*pdf. dokument podpísaný osobou oprávnenou na rokovanie vo veciach technických za poskytovateľa), na e-mailové adresy osôb objednávateľa uvedené v

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

Prílohe č. 13, najneskôr do 10 (desiatich) kalendárnych dní po ukončení kalendárneho mesiaca, v ktorom sa činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3 vykonávali. Pre účely vyhotovenia správ o vykonávaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3, sa pod sezónnou údržbou rozumieme servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3 vykonávaný v jarých a jesenných mesiacoch príslušného kalendárneho roka podľa harmonogramu servisných činností uvedených v Prílohe č. 1 rámcovej dohody. O vykonaní pravidelných revízií technologického vybavenia diaľnice D1/D3 v zmysle STN je poskytovateľ povinný spracovať revízne správy a protokoly, ktoré musia byť podpísané revíznym technikom a odovzdané vedúcemu SSÚD 5 Považská Bystrica, alebo vedúcemu oddelenia správy, prevádzky a údržby SSÚD 5 Považská Bystrica najneskôr do 10 (desiatich) kalendárnych dní po ukončení kalendárneho mesiaca v ktorom sa činnosti vykonávali.

- 3.30 Poskytovateľ je povinný vypracovať v zmysle bodu 1.5 článku 1 rámcovej dohody raz ročne, vždy po roku výkonu servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3, podrobnú ročnú správu Zhodnotenia stavu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a protokolárne ju odovzdať vedúcemu SSÚD 5 Považská Bystrica a správu doručiť v elektronickej forme (*pdf. dokument podpísaný osobou oprávnenou na rokovanie vo veciach technických za poskytovateľa), osobám uvedeným v Prílohe č. 13 najneskôr do 28.02. nasledujúceho kalendárneho roka za predchádzajúci kalendárny rok. Poslednú podrobnú ročnú správu Zhodnotenia stavu technologického vybavenia D1/D3 je poskytovateľ povinný vyhotoviť a odovzdať objednávateľovi v posledný deň trvania rámcovej dohody.

Poskytovateľ je povinný vypracovať podrobné ročné správy Zhodnotenia stavu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 formou súhrnu zistení a výsledkov zo správ o vykonávaní činnosti počas sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3 o činnosti počas sezónnej údržby podľa podbodu 1.1.1 a 1.1.2, bodu 1.1, článku 1 rámcovej dohody.

Podrobné ročné správy Zhodnotenia stavu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 budú mať informatívny a odporúčací charakter s prehodnotením technológie na dobu ďalších 2 – 6 rokov užívania.

Poskytovateľ predloží formou prílohy k podrobným ročným správam Zhodnotenia stavu technologického vybavenia nasledovné dokumenty:

- Aktualizáciu Zoznamu náhradných dielov za príslušný kalendárny rok (v elektronickej forme);
- Zoznam a stav pretrvávajúcich väd a porúch s odporúčaným riešením a predbežnou cenovou kalkuláciou;
- Zoznam návrhov a odporúčaní na výmenu technologických zariadení (napr. z dôvodu ukončenia životnosti) s predbežnou cenovou kalkuláciou.

- 3.31 Poskytovateľ je pri vykonávaní servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 povinný priebežne aktualizovať prevádzkovú dokumentáciu a DSVS diaľničného úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov a na lokálnom operátorskom pracovisku SSÚD 5 Považská Bystrica, ktorá bola protokolárne odovzdaná poskytovateľovi v rámci odovzdávania miesta plnenia rámcovej dohody, v súlade s aktuálne platnou legislatívou.

Poskytovateľ je povinný zmeny v prevádzkovej dokumentácii a DSV podľa tohto bodu rámcovej dohody, zapracovať do 15 (pätnástich) kalendárnych dní od vykonania zmeny technologického vybavenia diaľnice D1/D3.

- 3.32 Strany rámcovej dohody sa dohodli, že poskytovateľ, najneskôr 14 kalendárnych dní pred uplynutím doby, na ktorú bola rámcová dohoda uzavretá, vyzve objednávateľa na protokolárne odovzdanie miesta plnenia. Poskytovateľ je povinný protokolárne odovzdať objednávateľovi miesto plnenia najneskôr v deň ukončenia rámcovej dohody. Nevyhnutnou prílohou protokolu o odovzdaní miesta plnenia rámcovej dohody je:

- a) zoznam odovzdanej technológie,

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- b) prístupové heslá, zdrojové kódy za predpokladu ak by v rámci výkonu servisnej činnosti a/alebo opráv technologického vybavenia vzniklo Autorské dielo v zmysle ustanovenia čl. 11 rámcovej dohody
- c) posledná verzia podrobnej ročnej správy Zhodnotenia stavu technologického vybavenia diaľnice D1/D3,
- d) zoznam prevádzkovej dokumentácie k odovzdanej technológii.

V rámci protokolárneho odovzdania miesta plnenia rámcovej dohody je poskytovateľ povinný odovzdať objednávateľovi všetku dokumentáciu, t.j. predovšetkým no nie výlučne servisný denník, návody, nákresy, odporúčania, smernice či iné dokumenty vytvorené počas trvania rámcovej dohody a poskytnúť nevyhnutnú súčinnosť pre plynulý prechod výkonu servisu iným subjektom alebo priamo objednávateľovi.

Čl. 3A

PLNENIE BEZPEČNOSTNÝCH OPATRENÍ

- 3A.1 Strany rámcovej dohody sa dohodli na úprave práv a povinností v oblasti zabezpečenia kybernetickej bezpečnosti v spojitosti s plnením predmetu rámcovej dohody. Poskytovateľ sa zaväzuje počas trvania rámcovej dohody a pri plnení predmetu rámcovej dohody dodržiavať všetky povinnosti v rozsahu, ktoré sa na poskytovateľa vzťahujú a ktoré objednávateľ požaduje s ohľadom na skutočnosť, že objednávateľ je prevádzkovateľ základnej služby v súlade s ustanoveniami ZoKB a zároveň prevádzkovateľ informačných systémov v súlade s ustanoveniami zákona č. 95/2019 Z. z. o informačných technológiách vo verejnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o ITVS**“) a jeho vykonávacími predpismi a sú definované objednávateľom v Zmluve KB podľa § 19 ods. 2 ZoKB, obsahujúcu náležitosti minimálne v rozsahu Vyhlášky Národného bezpečnostného úradu č. 362/2018 Z.z., ktorou sa ustanovuje obsah bezpečnostných opatrení, obsah a štruktúra bezpečnostnej dokumentácie a rozsah všeobecných bezpečnostných opatrení.
- 3A.2 Poskytovateľ je povinný zaistiť bezpečnostné opatrenia nad prostredím, ktoré sa vzťahuje na objekt, ku ktorému je poskytovaný predmet rámcovej dohody a pridružené podporné systémy, ktoré sú súčasťou prevádzkovej základnej služby = technologické vybavenie diaľnice D1/D3 v zmysle rámcovej dohody, a nejedná sa o interné prostredie poskytovateľa. Požadované plnenie opatrení a postupov, sa taktiež týka výhradne predmetu rámcovej dohody, resp. technologického vybavenia diaľnice D1/D3.
- 3A.3 Poskytovateľ je súčasne povinný poskytnúť objednávateľovi maximálnu súčinnosť pri odhaľovaní Kybernetických bezpečnostných incidentov, odstraňovaní a zmierňovaní následkov Kybernetických bezpečnostných incidentov.
- 3A.4 Poskytovateľ je povinný poskytnúť objednávateľovi spolupôsobenie a súčinnosť v prípade modernizácie technologického vybavenia diaľnice D1/D3, a to rešpektujúc ZoKB, zákon o ITVS a ich príslušné vykonávacie predpisy, štandardy a príslušnú legislatívu v oblasti informačnej a kybernetickej bezpečnosti, ustanovenia Zmluvy KB a bezpečnostné požiadavky objednávateľa vyplývajúce z bezpečnostných politík objednávateľa.
- 3A.5 Objednávateľ si vyhradzuje právo v oblasti bezpečnosti v procese poskytovania služby špecifikovať požiadavky kladené na implementovanie bezpečnostných opatrení podľa ZoKB a zákona o ITVS ako aj v prípade novelizácie uvedenej legislatívy v oblasti bezpečnosti. Všetky požiadavky za budú riadiť v súlade so ZVO.

Čl. 3B

OCHRANA OSOBNÝCH ÚDAJOV

112

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- 3B.1 Strany rámcovej dohody vyhlasujú, že v súvislosti s ochranou osobných údajov a v zmysle predmetu rámcovej dohody poskytovateľ nebude spracúvať osobné údaje v mene objednávateľa.
- 3B.2 Poskytovateľ sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES v súvislosti s osobnými údajmi, ktoré mu poskytol objednávateľ na základe tejto rámcovej dohody.
- 3B.3 Poskytovateľ je povinný zaviazat' mlčanlivosťou svojich zamestnancov, ktorí prídu do styku s osobnými údajmi v prostredí objednávateľa alebo v súvislosti s vykonávaním predmetu rámcovej dohody. Povinnosť musí trvať aj po skončení pracovného pomeru alebo obdobného pracovného vzťahu tohto zamestnanca k poskytovateľovi.
- 3B.4 Poskytovateľ týmto preberá právnu zodpovednosť za nedbanlivosť a prípadné cielené činy jeho zamestnancov, ktoré by viedli k úniku, prípadne zneužitiu osobných údajov poskytnutých alebo inak získaných u objednávateľa.
- 3B.5 Ak to bude v zmysle platných právnych predpisov nevyhnutné, strany rámcovej dohody uzavruť osobitnú zmluvu o ochrane osobných údajov, a to na základe výzvy ktorejkoľvek zo strán rámcovej dohody, pričom takáto zmluva musí byť uzavretá najneskôr do pätnástich (15) kalendárnych dní od doručenia výzvy druhej strane rámcovej dohody.
- 3B.6 Všetky povinnosti vyplývajúce z tohto článku sa primerane vzťahujú aj na subdodávateľov v zmysle článku 9 tejto rámcovej dohody, pričom poskytovateľ voči objednávateľovi preberá plnú zodpovednosť za subdodávateľov.

Čl. 4

CENA PREDMETU RÁMCOVEJ DOHODY

- 4.1 Cena za predmet rámcovej dohody je stanovená podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení vyhlášky MF SR č. 375/1999 Z. z..
- 4.2 Cena za opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 je tvorená cenou náhradného dielu a nákladmi na prácu pričom:
 - 4.2.1 Akékoľvek a všetky náklady na prácu v súvislosti s opravami a aktualizáciou prevádzkovej dokumentácie a DSVS sú vyjadrené a vypočítané prostredníctvom príslušnej hodinovej sadzby za opravu bez dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) a jej súčinu s príslušným počtom hodín, ktorý odsúhlasuje oprávnená osoba objednávateľa. V hodinovej sadzbe za opravu sú zarátané všetky priame a nepriame náklady a zisk súvisiace s priamym uskutočnením opravy dopravné náklady vrátane dopravy na miesto výkonu predmetu rámcovej dohody a akékoľvek iné náklady súvisiace s riadnym vykonaním opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3.
 - 4.2.1.1 Cena za opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 je dohodnutá ako príslušná hodinová sadzba vo výške podľa členenia uvedeného v Prílohe č. 5 – Cena za opravy technologického vybavenia diaľnice v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov (ďalej len „Príloha č. 5“) rámcovej dohody podľa druhu prác a časti predmetu rámcovej dohody, na ktorej poskytovateľ opravy vykonáva.
 - 4.2.2 Cenu náhradného dielu, ako je vypočítaná podľa podbodu 4.2.3 bodu 4.2 tohto článku rámcovej dohody, tvoria akékoľvek a všetky náklady a poplatky súvisiace s obstaraním náhradného dielu, vrátane prípadného cla a akýchkoľvek iných poplatkov.

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- 4.2.3 Strany rámcovej dohody sa dohodli, že jednotková cena za obstaranie náhradného dielu uvedeného v Prílohe č. 4 rámcovej dohody sa rovná preukázaným ekonomicky oprávneným nákladom, ktoré poskytovateľ účelne vynaložil, a ktoré preukáže objednávateľovi nadobúdacou faktúrou za náhradný diel a/alebo iným spôsobom, ak to vyplýva z povahy plnenia, pričom jednotková cena za obstaranie náhradného dielu nesmie presiahnuť jednotkovú cenu pôvodného dielu uvedenú v Prílohe č. 4 rámcovej dohody. V prípade, ak nebude použitý totožný, ale bude použitý ekvivalentný náhradný diel, jednotková cena tohto ekvivalentného náhradného dielu sa určí postupom podľa bodu 3.26 a nasl. článku 4 rámcovej dohody. Jednotková cena za obstaranie ekvivalentného náhradného dielu nepresiahne jednotkovú cenu pôvodného dielu uvedenú v Prílohe č. 4 rámcovej dohody. Výsledná cena náhradných dielov použitých pri opravách technologického vybavenia bude stanovená v súlade s týmto podbodom 4.2.3 a bude tvorená ako súčet súčinov jednotkových cien a skutočného počtu použitých náhradných dielov. Pre vylúčenie pochybností, náhradné diely, ktoré nie sú uvedené v Prílohe č. 4 rámcovej dohody, a ktorých jednotková cena nie je stanovená podľa tohto podbodu 4.2.3 nie sú predmetom úpravy tejto rámcovej dohody.
- 4.3 Cena za servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a cena za vyhotovenie správ o vykonaní sezónnej údržby technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a podrobných ročných správ Zhodnotenia stavu technologického vybavenia diaľnice D1/D3:
- 4.3.1 Cena je určená podľa členenia uvedeného v Prílohe č. 2 rámcovej dohody s uvedením rozpisu prác, ich rozsahu a jednotkovej ceny za úkon.
- 4.3.2 Celková cena, po dobu trvania rámcovej dohody za vykonávanie servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 je tvorená rozpočtom ako súčet medzisúčtov všetkých súčinov jednotkových cien za úkon na 1 zariadení a požadovaného počtu úkonov a zariadení podľa Prílohy č. 2 rámcovej dohody. Poskytovateľ má nárok na zaplatenie ceny len skutočne vykonaných prác odsúhlasených objednávateľom.
- 4.3.3 Jednotkové ceny za úkon na 1 (jednom) technologickom zariadení uvedené v Prílohe č. 2 rámcovej dohody sú stanovené v súlade s ponukou poskytovateľa, sú záväzné a pokrývajú všetky záväzky rámcovej dohody a všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3.
- 4.4 DPH bude účtovaná podľa platných a účinných všeobecne záväzných právnych predpisov o DPH v čase vyhotovenia faktúry.
- 4.5 Jednotkové ceny a hodinové sadzby v Prílohe č. 2, Prílohe č. 4 a v Prílohe č. 5 rámcovej dohody sú pevné a nemenné počas celej doby trvania rámcovej dohody. V prípade postupu podľa podbodu 4.2.3 bodu 4.2 tohto článku rámcovej dohody sú jednotkové ceny náhradných dielov maximálne a v prípade nevyhnutnosti použitia ekvivalentných náhradných dielov sa za účelom určenia jednotkovej ceny dielu bude postupovať v zmysle bodu 3.26 a 3.27 článku 3 rámcovej dohody.
- 4.6 Na požiadanie objednávateľa je poskytovateľ povinný predložiť objednávateľovi Prílohu č. 2 doplnenú o rozpis jednotkových cien cez hodinové sadzby, čas úkonu v hodinách a počet pracovníkov a predložiť kalkulácie hodinových sadzieb.
- 4.7 Objednávateľ si v súlade s bodom 9 Prílohy č. 11 rámcovej dohody vyhradzuje právo zrušiť jednostranným písomným oznámením časť záväzku (servisnú činnosť resp. servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3) časti plnenia rámcovej dohody v prípade modernizácie technologických zariadení, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa zmlúv, ktoré má, alebo bude mať objednávateľ uzavreté s tretími osobami, alebo z iného dôvodu, ktorý nebol predvídateľný v čase uzatvorenia rámcovej dohody a nevykonať úhradu časti záväzku týkajúcej

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

sa servisu konkrétneho technologického vybavenia diaľnice D1/D3 odo dňa jeho písomného prevzatia, alebo odo dňa výskytu akejkoľvek inej okolnosti podľa tohto bodu rámcovej dohody.

Čl. 5

PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 5.1 Poskytovateľ má nárok na zaplatenie ceny len za skutočne vykonané činnosti podľa článku 1 rámcovej dohody.
- 5.2 Vykonanie opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbodu 1.1.1 bodu 1.1 článku 1 rámcovej dohody bude poskytovateľ oprávnený fakturovať objednávateľovi do 15 (pätnástich) kalendárnych dní po úplnom odstránení vady alebo poruchy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 na základe objednávateľom schváleného súpisu prác vykonaných na odstraňovaní jednotlivej vady alebo poruchy, v ktorom je poskytovateľ povinný uviesť celkový počet (sumár) odpracovaných hodín. K faktúre je poskytovateľ povinný priložiť oboma stranami rámcovej dohody podpísané dokumenty:
 - POV v ktorom bude potvrdené odstránenie vady alebo poruchy,
 - súpis vykonaných prác a dodávok,
 - záznam zo servisného denníka,
 - preberací protokol o vykonaných dodávkach a montážnych prácach,
 - kópia objednávky

Poskytovateľovi nevznikne nárok na zaplatenie ceny vykonaných opráv vád alebo porúch, za ktoré zodpovedá podľa článku 7 tejto rámcovej dohody, t. j. vád a porúch technologického vybavenia diaľnice D1/D3 vzniknutých v záručnej dobe poskytnutej poskytovateľom. Na účely fakturácie sa za deň dodania predmetu rámcovej dohody považuje deň podpísania POV oboma stranami rámcovej dohody. Na požiadanie objednávateľa je poskytovateľ povinný predložiť fotodokumentáciu nového dielu alebo zariadenia. V prípade rozdielu vykonaných prác, počtu hodín alebo použitia náhradných dielov medzi súpisom vykonaných prác a objednávkou vystavenou na základe cenovej ponuky, poskytovateľ je povinný uviesť vysvetlenie rozdielu do súpisu vykonaných prác a tento rozdiel sa premietne do výslednej fakturácie.
- 5.3 Vykonávanie servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa podbodu 1.1.2 bodu 1.1 článku 1 rámcovej dohody je poskytovateľ oprávnený fakturovať objednávateľovi v mesačných intervaloch do 15. (pätnásteho) dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca po ukončení prác na základe obdobia výkonu uvedeného v Prílohe č. 2 rámcovej dohody a z neho vyplývajúcich súpisov vykonaných prác a záznamov v servisnom denníku podpísaných osobami objednávateľa oprávnenými konať vo veciach technických, a to vedúcim SSÚD 5 Považská Bystrica a vedúcim oddelenia správy, prevádzky a údržby SSÚD 5 Považská Bystrica. Na účely fakturácie sa za deň dodania predmetu rámcovej dohody považuje posledný deň obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. K faktúre je poskytovateľ povinný priložiť oboma stranami rámcovej dohody podpísané dokumenty:
 - Súpis vykonaných prác a dodávok,
 - Záznam do servisného denníka,
 - Protokol o technickej prehliadke.
- 5.4 V prípade aktualizácie prevádzkovej dokumentácie a DSVS je poskytovateľ povinný k faktúre priložiť súpis vykonaných prác a detailný zoznam vykonaných zmien v dokumentácii potvrdený vedúcim SSÚD 5 Považská Bystrica.
- 5.5 Poskytovateľ je povinný predložiť faktúru v 2 (dvoch) vyhotoveniach. Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len: „zákon o DPH“). Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo rámcovej dohody, prípadne číslo dodatku, číslo objednávky

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- a jedinečné číslo POV, referenčné číslo u objednávateľa, popis plnenia podľa predmetu rámcovej dohody, bankové spojenie v zmysle rámcovej dohody a musia k nej byť priložené súpisy prác, kópia objednávky podpísaná oboma stranami dohody, protokoly a dokumenty uvedené v bodoch 5.2 až 5.4 tohto článku rámcovej dohody. V prípade aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) Zákona o DPH musí faktúra obsahovať aj číselný kód a popis plnenia v zmysle sekcie F Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1209/2014 z 29. októbra 2014. V prípade neaplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH je poskytovateľ povinný túto skutočnosť na faktúre výslovne uviesť. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo k nej nebudú priložené požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť poskytovateľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade sa plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry. Strany rámcovej dohody berú na vedomie, že za správnosť údajov na faktúre je zodpovedný výhradne poskytovateľ a nevrátenie faktúry zo strany objednávateľa sa v žiadnom prípade nemôže považovať za potvrdenie správnosti údajov na nej uvedených. V prípade, že správca dane udelí objednávateľovi akúkoľvek sankciu vyplývajúcu z nesprávnej aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH, je objednávateľ oprávnený na náhradu takto vzniknutej škody od poskytovateľa v plnom rozsahu.
- 5.6 Lehota splatnosti jednotlivých faktúr je 30 (tridsať) kalendárnych dní odo dňa ich doporučeného doručenia bez nedostatkov na adresu sídla objednávateľa.
- 5.7 Obálka, v ktorej bude doručená faktúra odosielaná, musí byť označená slovom „FAKTÚRA“. Faktúra musí byť odoslaná doporučené. U faktúry odosielanej ako obyčajná poštová zásielka nie je možné účtovať úrok z omeškania z fakturovanej ceny.
- 5.8 V prípade, ak je poskytovateľ v postavení zahraničnej osoby, riadi sa zákonom o DPH.

Čl. 6 SANKCIE

- 6.1 V prípade, ak sa poskytovateľ nedostaví k protokolárnemu prevzatíu miesta plnenia servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 v termíne stanovenom objednávateľom podľa bodu 2.3 článku 2 rámcovej dohody a/alebo neprevezme miesto plnenia v lehote podľa bodu 2.3 článku 2 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči poskytovateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1.000,- EUR (slovom: tisíc eur) za každý, aj začatý deň omeškania poskytovateľa, a to samostatne za každé jednotlivé porušenie povinnosti.
- 6.2 Za nedodržanie obdobia výkonu servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 uvedeného v Prílohe č. 2 rámcovej dohody spočívajúceho v nevykonaní servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 objednávateľovi vzniká nárok voči poskytovateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR (slovom: dvestopäťdesiat eur) za každý, aj začatý deň omeškania a každú nezrealizovanú položku špecifikovanú v Prílohe č. 2 rámcovej dohody. Za hraničný termín výkonu sa považuje posledný deň mesiaca, v ktorom je predmetná činnosť naplánovaná podľa Prílohy č. 2 rámcovej dohody. V takomto prípade je poskytovateľ povinný okrem zaplatenia zmluvnej pokuty servis technologického vybavenia diaľnice D1/D3 vykonať v náhradnom termíne, a to do 14 (štrnástich) kalendárnych dní od uplynutia termínu podľa obdobia výkonu (v časti týkajúcej sa omeškaných servisných prác a/alebo revízií). V prípade, ak sa tak nestane, je objednávateľ oprávnený odstúpiť od rámcovej dohody, a to z dôvodu jej podstatného porušenia.
- 6.3 V prípade, ak poskytovateľ nezačne vykonávať práce na odstraňovaní vady alebo poruchy v čase podľa bodu 3.7 článku 3 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči poskytovateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň omeškania so začatím prác na odstraňovaní vady alebo poruchy.

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- 6.4 V prípade, ak poskytovateľ neodstráni vadu alebo poruchu v termíne podľa bodu 3.9 článku 3 a/alebo 7.3 článku 7 rámcovej dohody, alebo nepotvrdí reklamáciu v termíne podľa bodu 7.2 článku 7, objednávateľovi vzniká nárok voči poskytovateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z ceny objednanej položky bez DPH za každý, aj začatý deň omeškania s odstránením vady alebo poruchy a/alebo nepotvrdením reklamácie, a to za každé jednotlivé porušenie samostatne.
- 6.5 V prípade porušenia povinnosti poskytovateľa uvedenej v bode 3.25 alebo 3.26 článku 3 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči poskytovateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške zodpovedajúcej cene dodaného technologického zariadenia alebo komponentu nespĺňajúceho technické a kvalitatívne parametre vrátane ceny s tým súvisiacich vykonaných prác podľa rámcovej dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutá povinnosť poskytovateľa vykonať opravu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 v súlade s bodom 3.25 alebo 3.26 článku 3 rámcovej dohody.
- 6.6 V prípade, ak poskytovateľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v bode 3.29, 3.30 a 3.31 článku 3 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká voči poskytovateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR (slovom: dvestopäťdesiat) za každý, aj začatý deň trvania porušenia povinnosti, a to samostatne za každé jednotlivé porušenie povinnosti.
- 6.7 V prípade, ak poskytovateľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v bode 2.6 článku 2 rámcovej dohody, bode 3.11 až 3.13, 3.23, a 3.32 článku 3 rámcovej dohody, bode 3A1 až 3A4 článku 3A rámcovej dohody, bode 3B1 až 3B5 článku 3B, bode 10.5, 10.6, 10.7 článku 10 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká voči poskytovateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1000,- EUR (slovom: tisíc eur) za každý zistený nedostatok, a to aj opakovane.
- 6.8 V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúry, vzniká poskytovateľovi nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05 % (slovom: päť stotín percenta) z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 6.9 Zaplatením akejkoľvek zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody presahujúcu zmluvnú pokutu, t.j. zmluvné pokuty sú dojednané samostatne popri prípadných nárokoch objednávateľa na náhradu škody.
- 6.10 V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a poskytovateľa, budú strany rámcovej dohody postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 6.11 Poskytovateľ nie je v omeškaní s plnením jeho povinností podľa tejto rámcovej dohody po dobu, po ktorú objednávateľ mešká s poskytnutím spolupôsobenia podľa bodov 3.20 a 3.21 článku 3 tejto rámcovej dohody.
- 6.12 Poskytovateľ nesie v plnom rozsahu zodpovednosť za škodu na technologickom vybavení diaľnice D1/D3 vzniknutú v príčinnej súvislosti s porušením povinností poskytovateľa podľa rámcovej dohody.
- 6.13 Poskytovateľ nezodpovedá za porušenie, omeškanie alebo nesplnenie záväzku z rámcovej dohody z dôvodu vyššej moci.
- 6.14 Pre účely rámcovej dohody sa za vyššiu moc považujú prípady, „tzv. objektívne právne skutočnosti“, ktoré nie sú závislé na stranách rámcovej dohody, ani ich strany rámcovej dohody nemôžu ovplyvniť, napr. dopravné kalamity, poveternostné vplyvy, živelné pohromy atď. Pre vylúčenie všetkých pochybností, za vyššiu moc sa nepovažuje štrajk zamestnancov strany rámcovej dohody alebo zhoršenie finančnej situácie strany rámcovej dohody alebo jej subdodávateľa.
- 6.15 Ak nastanú okolnosti vyššej moci, uvedené v bode 6.14 tohto článku rámcovej dohody, strany rámcovej dohody posunú termíny plnenia o dobu zodpovedajúcu trvaniu týchto okolností a odstránenia ich následkov. Poskytovateľ je povinný zároveň preukázať, akým spôsobom a počas akej doby mu vyššia moc bránila v plnení predmetu rámcovej dohody.

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

Čl. 7

ZÁRUČNÁ DOBA

- 7.1 Poskytovateľ poskytuje na opravu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 **24 (dvadsaťštyri) mesačnú** záručnú dobu, ktorá začína plynúť dňom odstránenia vady alebo poruchy a sfunkčnenia zariadenia technologického vybavenia diaľnice D1/D3, ktorý je zapísaný v POV. Na použité náhradné diely poskytne poskytovateľ záručnú dobu poskytovanú výrobcom zariadenia, minimálne však 24 (dvadsaťštyri) mesiacov, pričom záručná doba začína plynúť dňom odstránenia vady alebo poruchy a sfunkčnenia zariadenia technologického vybavenia diaľnice D1/D3, ktorý je zapísaný v POV.
- 7.2 Záručná doba podľa bodu 7.1 tohto článku rámcovej dohody neplynie po dobu od nahlásenia vady do jej odstránenia. Uznanie reklamovanej vady je poskytovateľ povinný písomne potvrdiť do 3 (troch) kalendárnych dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom poskytovateľ je povinný túto lehotu dodržať, aj keď reklamované vady odmieta uznať. Prípadné pochybnosti budú riešené na spoločnom rokovaní. V prípade nezhodných stanovísk strany rámcovej dohody požiadajú o stanovisko nezávislú akreditovanú inštitúciu. Týmto stanoviskom sú strany rámcovej dohody viazané. Náklady na jeho vyhotovenie sú na ťarchu tej strany rámcovej dohody, v neprospech ktorej je záver stanoviska.
- 7.3 Poskytovateľ je zodpovedný za vady, ktoré sa vyskytnú počas trvania záručnej doby, podľa bodu 7.1 tohto článku rámcovej dohody v plnom rozsahu a je povinný odstrániť ich bezodplatne do 30 (tridsiatich) dní odo dňa doručenia reklamácie, ak sa strany rámcovej dohody s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Na podmienky odstraňovania vád v záručnej dobe sa primerane použijú ustanovenia o vykonávaní opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 podľa článku 3 rámcovej dohody.
- 7.4 Záruka sa nevzťahuje na práce, ktoré bude v rámci servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 zabezpečovať objednávateľ vlastnými kapacitami.

Čl. 8

UKONČENIE RÁMCOVEJ DOHODY

- 8.1 Rámcová dohoda zanikne uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá alebo vyčerpaním sumy, ktorá nemôže prekročiť sumu prijatú v ponuke poskytovateľa ako úspešného uchádzača uvedenú v bode 2.1 článku 2 rámcovej dohody, podľa tohto, ktorá skutočnosť nastane skôr. Ak nenastane niektorá zo skutočností uvedených v predchádzajúcej vete tohto bodu, rámcovú dohodu je možné ukončiť písomnou dohodou strán rámcovej dohody, písomným odstúpením od rámcovej dohody niektorou stranou rámcovej dohody alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 8.2 V prípade zániku rámcovej dohody dohodou strán rámcovej dohody, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „**deň zániku rámcovej dohody dohodou**“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky strán rámcovej dohody vzniknuté z plnenia povinností rámcovej dohody alebo z ich porušenia druhou stranou rámcovej dohody ku dňu zániku rámcovej dohody dohodou.
- 8.3 V prípade odstúpenia od rámcovej dohody sa strany rámcovej dohody budú riadiť ustanoveniami § 344 a nasl. Obchodného zákonníka. Odstúpenie od rámcovej dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej strane rámcovej dohody (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia strane rámcovej dohody, ktorá svoju povinnosť porušila.

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- 8.4 Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od tejto rámcovej dohody v prípade podstatného porušenia rámcovej dohody poskytovateľom. Na účely rámcovej dohody sa za podstatné porušenie rámcovej dohody poskytovateľom považuje najmä:
- 8.4.1 ak sa preukáže, že poskytovateľ v rámci procesu verejného obstarávania predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje;
 - 8.4.2 ak poskytovateľ poruší ktorúkoľvek z jeho povinností uvedených v bode 2.6 článku 2 rámcovej dohody, bode 3.7, 3.9, 3.10, 3.23, 3.25, 3.26, 3.31, článku 3 rámcovej dohody, článku 3B rámcovej dohody, bode 3A1 až 3A4 článku 3A rámcovej dohody, bode 12.5 článku 12 rámcovej dohody;
 - 8.4.3 ak poskytovateľ zmení subdodávateľa bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa alebo zmení rozsah subdodávok oproti ponuke;
 - 8.4.4 ak poskytovateľ neodstráni vady počas záručnej doby v lehote podľa bodu 7.3 článku 7 rámcovej dohody, ak nebola písomne dohodnutá iná lehota;
 - 8.4.5 v ďalších prípadoch uvedených v rámcovej dohode alebo ZVO.
- 8.5 Objednávateľ je oprávnený okamžite od rámcovej dohody odstúpiť tiež v prípadoch podstatného porušenia Zmluvy KB zo strany poskytovateľa uvedených v písm. a) až c) bodu 2 článku XV Zmluvy KB.
- 8.6 Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od rámcovej dohody tiež v prípade, ak poskytovateľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov poskytovateľa podľa tejto rámcovej dohody je vážne ohrozené.
- 8.7 V prípade nepodstatného porušenia rámcovej dohody sú strany rámcovej dohody oprávnené od rámcovej dohody odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve druhej strany rámcovej dohody na odstránenie konania v rozpore s rámcovou dohodou, prílohami a právnymi predpismi ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa strany rámcovej dohody písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 dní.
- 8.8 V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení poskytovateľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene poskytovateľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany poskytovateľa, je poskytovateľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 (desiatich) dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo okamžite odstúpiť od rámcovej dohody z dôvodu podstatného porušenia povinnosti. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia poskytovateľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky.
- 8.9 Objednávateľ je oprávnený vypovedať rámcovú dohodu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota sú tri kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená do sídla poskytovateľa.
- 8.10 Ukončením rámcovej dohody akýmkoľvek spôsobom nie sú dotknuté práva objednávateľa súvisiace so zárukou a zodpovednosťou za vady. Ukončením rámcovej dohody akýmkoľvek spôsobom nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvných pokút a/alebo náhrady škody v zmysle rámcovej dohody.

Čl. 9

SUBDODÁVATELIA, KLÚČOVÍ EXPERTI A OSOBY ZODPOVEDNÉ ZA POSKYTNUTIE SLUŽBY

- 9.1 Poskytovateľ nesmie predmet rámcovej dohody ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť predmetu rámcovej dohody môže poskytovateľ odovzdať na vykonanie svojmu

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 10 rámcovej dohody - Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok rámcovej dohody (ďalej len „**Príloha č. 10**“). Súhlas objednávateľa s vykonaním predmetu rámcovej dohody prostredníctvom subdodávateľa nezabavuje poskytovateľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 9.2 Ak sa na poskytovateľa a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o registri partnerov verejného sektora**“), potom je poskytovateľ, ako aj jeho subdodávateľia, povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania rámcovej dohody, pričom poskytovateľ sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti poskytovateľa podľa predchádzajúcej vety je objednávateľ oprávnený od rámcovej dohody odstúpiť v okamihu, čo sa o tomto porušení dozvedel. Ak v súvislosti s porušením vyššie uvedenej povinnosti uloží príslušný orgán objednávateľovi akúkoľvek sankciu, poskytovateľ je povinný túto sankciu mu v plnej výške nahradiť.
- 9.3 Počas trvania tejto rámcovej dohody je poskytovateľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 10 rámcovej dohody výlučne na základe dodatku k tejto rámcovej dohode. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať poskytovateľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom na predchádzajúcich stavbách, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď.). Poskytovateľ je povinný žiadosť objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. V prípade, ak poskytovateľ bezodkladne neoznámi subdodávateľa, resp. ďalšieho subdodávateľa objednávateľovi, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR (slovom: päťtisíc eur).
- 9.4 Poskytovateľ vyhlasuje, že Príloha č. 10 rámcovej dohody obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 a 6 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „**Údaje**“). Zmenu Údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľa je poskytovateľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom strany rámcovej dohody sa výslovne dohodli, že na zmenu Údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k rámcovej dohode. V prípade nesplnenia povinnosti poskytovateľa v zmysle predchádzajúcej vety objednávateľovi vzniká nárok na pokutu rámcovej dohody vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k rámcovej dohode, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je poskytovateľ povinný uviesť aktuálne a úplné Údaje nového subdodávateľa.
- 9.5 V prípade, ak poskytovateľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 33 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení rámcovej dohody skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenie využil na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. V prípade, ak poskytovateľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení rámcovej dohody

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. V prípade nedodržania týchto povinností je poskytovateľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každé takéto porušenie vo výške 5.000,- EUR (slovom: päťtisíc eur). Porušenie ktorejkoľvek povinnosti podľa tohto bodu rámcovej dohody sa považuje za podstatné porušenie rámcovej dohody a oprávňuje objednávateľa okamžite odstúpiť od rámcovej dohody.

- 9.6 Poskytovateľ sa zaväzuje, že výkon vybraných odborných činností v rámci plnenia tejto rámcovej dohody bude vykonávať vždy prostredníctvom kľúčových expertov, ktorých na tento účel identifikoval vo svojej ponuke v rámci procesu verejného obstarávania. Zoznam kľúčových expertov s uvedením ich kvalifikácie tvorí Prílohu č. 15 rámcovej dohody - Zoznam kľúčových expertov.
- 9.7 Poskytovateľ je povinný každú zmenu kľúčového experta písomne oznámiť objednávateľovi. Nahradenie niektorého z kľúčových expertov je možné výlučne s písomným súhlasom objednávateľa a iba v prípade, ak kľúčový expert preukázateľne nemôže vykonávať činnosť, na ktorú bola určená. Zároveň platí, že každý nový kľúčový expert musí spĺňať podmienky účasti stanovené v časti A.3 súťažných podkladov bod III. 1.3) Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť, bod 2, pričom spôsobilosť nového kľúčového experta preukazuje poskytovateľ rovnakými dokladmi, aké boli požadované v rámci procesu verejného obstarávania. Pre vylúčenie pochybností sa strany rámcovej dohody dohodli, že pre nahradenie kľúčového experta nie je potrebné uzatvárať dodatok k tejto rámcovej dohode, ak bude dodržaný postup podľa tohto bodu rámcovej dohody.
- 9.8 Poskytovateľ sa zaväzuje, že výkon ostatných činností v rámci plnenia tejto rámcovej dohody mimo činností zverených kľúčovým expertom bude vykonávať vždy prostredníctvom osôb zodpovedných za poskytnutie služby, ktorých na tento účel identifikoval vo svojej ponuke v rámci procesu verejného obstarávania. Zoznam osôb zodpovedných za poskytnutie služby s uvedením ich zodpovednosti a odborného zamerania tvorí Prílohu č. 14 rámcovej dohody - Zoznam osôb zodpovedných za poskytnutie služby.
- 9.9 Poskytovateľ je povinný každú zmenu osoby zodpovednej za poskytnutie služby písomne oznámiť objednávateľovi. Nahradenie niektorej osoby zodpovednej za poskytnutie služby je možné výlučne s písomným súhlasom objednávateľa a iba v prípade, ak osoba zodpovedná za poskytnutie služby nemôže vykonávať činnosť, na ktorú bola určená. Zároveň platí, že každá nová osoba zodpovedná za poskytnutie služby musí spĺňať podmienky stanovené v bode 18 Prílohy č. 11 rámcovej dohody. Pre vylúčenie pochybností sa strany rámcovej dohody dohodli, že pre nahradenie osoby zodpovednej za poskytnutie služby nie je potrebné uzatvárať dodatok k tejto rámcovej dohode, ak bude dodržaný postup podľa tohto bodu rámcovej dohody.
- 9.10 Plnenie úloh zverených kľúčovým expertom prostredníctvom iných osôb, ako sú kľúčoví experti, ktorí nespĺňajú podmienky uvedené v bode 9.7 tohto článku rámcovej dohody a/alebo neboli písomne odsúhlasení objednávateľom sa považuje za podstatné porušenie rámcovej dohody poskytovateľom. Za podstatné porušenie rámcovej dohody poskytovateľom sa považuje aj plnenie úloh zverených osobám zodpovedným za poskytnutie služby prostredníctvom iných osôb, ako sú osoby zodpovedné za poskytnutie služby, ktoré nespĺňajú podmienky uvedené v bode 9.9 tohto článku rámcovej dohody a/alebo neboli písomne odsúhlasené objednávateľom.

Čl. 10

OSTATNÉ USTANOVENIA

- 10.1 Poskytovateľ sa zaväzuje počas trvania rámcovej dohody pri plnení predmetu rámcovej dohody dodržiavať Dohodu o mlčanlivosti, ktorú poskytovateľ s objednávateľom uzatvorili spolu s rámcovou dohodou a ktorá ako Príloha č. 12 tvorí neoddeliteľnú súčasť rámcovej dohody.

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- 10.2 Poskytovateľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s predmetom rámcovej dohody v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom rámcovej dohody zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o nelegálnej práci**“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, Obchodným zákonníkom, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákonom č. [461/2003 Z. z.](#) o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov, zákonom č. [404/2011 Z. z.](#) o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. [480/2002 Z. z.](#) o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.
- 10.3 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t. j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe rámcovej dohody dodáva alebo poskytuje poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u poskytovateľa a poskytovateľ sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi nahradiť.
- 10.4 Poskytovateľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky na ceste a všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Poskytovateľ sa zaväzuje pri uskutočňovaní prác dodržiavať všetky súvisiace predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, predpisy o ochrane životného prostredia, ako aj o bezpečnosti premávky na ceste vyplývajúce zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č.9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke.
- 10.5 V prípade vzniku akýchkoľvek odpadov pri plnení predmetu rámcovej dohody je poskytovateľ zodpovedný za nakladanie s týmito odpadmi a podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej iba „**zákon o odpadoch**“) a je povinný plniť všetky povinnosti, ktoré prislúchajú držiteľovi odpadu podľa príslušných ustanovení zákona o odpadoch. Jedná sa najmä nie však výlučne o povinnosti držiteľa odpadu podľa ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, za triedenie, zaraďovanie, spôsob zhodnocovania, spôsob zneškodňovania, odovzdávanie, odvoz, zhromažďovanie, skladovanie, likvidáciu a za celkové nakladanie so všetkými odpadmi vrátane nebezpečných odpadov a podľa ustanovenia § 77 zákona o odpadoch.
- 10.6 Poskytovateľ je zároveň povinný dodržiavať všetky povinnosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „**MŽP SR**“) č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti (ďalej len „**vyhláška o evidencii odpadov**“), vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a vyhlášky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, ako aj v zmysle ostatných právnych predpisov v oblasti nakladania s odpadmi.
- 10.7 Poskytovateľ je povinný uchovávať všetky doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadom a v zmysle vyhlášky o evidencii odpadov je povinný viesť evidenciu odpadov na Evidenčnom liste odpadov. K preberaniu akéhokoľvek plnenia je poskytovateľ povinný objednávateľovi odovzdať všetky doklady preukazujúce množstvo odpadov, spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vznikli pri plnení predmetu rámcovej dohody, vrátane Evidenčných listov odpadov. Doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadmi podľa tohto bodu je poskytovateľ objednávateľovi povinný

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- predložiť alebo odovzdať aj kedykoľvek na vyžiadanie objednávateľa. Zároveň je poskytovateľ všetky doklady podľa tohto bodu vzťahujúce sa k nakladaniu s odpadom počas celého kalendárneho roka odovzdať objednávateľovi za každý kalendárny mesiac, najneskôr však do 20 kalendárneho dňa príslušného mesiaca.
- 10.8 V prípade, ak vznikne objednávateľovi akákoľvek škoda v súvislosti s porušením povinností poskytovateľa dodržiavať ustanovenia v oblasti nakladania s odpadmi podľa tohto článku rámcovej dohody, poskytovateľ je povinný túto škodu objednávateľovi nahradiť.
- 10.9 Poskytovateľ je pri plnení rámcovej dohody povinný dodržiavať príslušné právne predpisy v oblasti ochrany životného prostredia, a zároveň sa zaväzuje objednávateľa informovať o každom správnom alebo inom konaní týkajúcom sa porušenia povinnosti na úseku ochrany životného prostredia a poskytnúť objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť, všetky potrebné informácie a podklady.
- 10.10 V prípade, ak konaním poskytovateľa v súvislosti s plnením predmetu tejto rámcovej dohody dôjde k porušeniu predpisov v oblasti ochrany životného prostredia, objednávateľ má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 Eur (slovom: päťsto eur) za každé takéto porušenie.

Čl. 11

PRÁVA DUŠEVNÉHO VLASTNÍCTVA

- 11.1 Predmetom plnenia podľa tejto rámcovej dohody môže byť autorské dielo, prípadne technologické vybavenie diaľnice D1/D3 a/alebo jeho komponenty ako, nie však výlučne, dokumentácia a softvér, môžu mať povahu autorského diela, prípadne môžu zahŕňať jedno alebo viac autorských diel podľa zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Autorský zákon**“), ktoré boli vytvorené alebo ktorých vytvorenie bolo poskytovateľom zabezpečené špecificky na účely plnenia tejto rámcovej dohody (ďalej ktorékoľvek z nich len „**Autorské dielo**“). Komponentami sa na účely tohto článku 11 rámcovej dohody rozumejú všetky hmotné a nehmotné zložky technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a náhradných dielov technologického vybavenia diaľnice D1/D3, ktoré sú potrebné na riadne plnenie tejto rámcovej dohody. Medzi komponenty patria najmä, nie však výlučne, materiály, technické zariadenia, komunikačný systém, softvér, dokumentácia, všetky na vykonanie opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 potrebné licencie za účelom bezpečnej a neobmedzenej prevádzky diaľnic v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov, oprávnenia, osvedčenia, certifikáty, atesty, povolenia, súhlasy a práva z nich vyplývajúce, práva duševného vlastníctva, práva zo zmlúv so subdodávateľmi alebo inými osobami, s ktorými poskytovateľ spolupracuje pri vykonávaní opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 na inom právnom základe. Poskytovateľ udeľuje objednávateľovi k Autorskému dielu časovo a vecne neobmedzenú nevýhradnú licenciu používať Autorské dielo na všetky známe spôsoby použitia Autorského diela, vrátane spôsobov použitia podľa § 19 ods. 4 Autorského zákona, a to počas celej doby trvania majetkových práv k nemu a na akýchkoľvek v súčasnosti známych alebo v budúcnosti objavených médiách, nosičoch a formátoch, na území SR. Poskytovateľ zároveň poskytuje objednávateľovi neodvolateľný súhlas na vykonávanie akýchkoľvek zmien alebo iných zásahov do Autorského diela, vrátane ale bez obmedzenia na jeho spojenie s iným dielom, integráciu s iným dielom, modifikáciu, dekompiláciu, spätný preklad Autorského diela a dokončenie nedokončeného Autorského diela. Objednávateľ je pre svoje potreby tiež oprávnený vytvárať zdrojový kód, databázu, alebo akýkoľvek druh softvéru, ktorý bude odvodený od Autorského diela. Objednávateľ je oprávnený postúpiť licenciu podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody na použitie Autorského diela

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

- a/alebo spracovaného, upraveného a/alebo preloženého Autorského diela na tretie osoby a je oprávnený udeliť sublicenciu v rozsahu licencie podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody. Pre vylúčenie pochybností strany rámcovej dohody potvrdzujú, že poskytovateľ prevádza na objednávateľa aj všetky osobitné práva dodávateľa databázy podľa § 135 Autorského zákona, v rozsahu uvedenom v tomto článku 11 tejto rámcovej dohody. Licencia, poskytnutie súhlasov na zmenu Autorského diela a poskytnutie ďalších práv v rozsahu podľa tejto rámcovej dohody sa udeľuje za odplatu, ktorá je zahrnutá v odmene poskytovateľa za plnenie predmetu tejto rámcovej dohody.
- 11.2 Poskytovateľ vyhlasuje a zodpovedá za to, že k Autorskému dielu bude vykonávať majetkové práva autora v zmysle § 90 Autorského zákona alebo na základe zmluvy s autorom, spoluautorom alebo vykonávateľom autorských majetkových práv k Autorskému dielu, a to najmenej v rozsahu potrebnom na udelenie licencie, poskytnutie súhlasov na zmenu Autorského diela a poskytnutie ďalších práv v rozsahu tohto článku 11 tejto rámcovej dohody.
- 11.3 Objednávateľ je oprávnený vyhotovovať priame a nepriame rozmnoženiny Autorského diela, trvalé a dočasné, a to v celku alebo z časti, akýmikoľvek prostriedkami v akejkoľvek forme, vrátane vyhotovovania rozmnoženín písomných materiálov vzťahujúcich sa k Autorskému dielu.
- 11.4 Strany rámcovej dohody sa dohodli, že všetky práva objednávateľa podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody je objednávateľ oprávnený vykonávať aj prostredníctvom tretích osôb. Objednávateľ je na tieto účely oprávnený sprístupniť tretím osobám akúkoľvek časť Autorského diela na účely výhradne súvisiace s úpravami a zmenami/modernizáciou technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a/alebo vykonávaním opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3, vrátane zdrojových kódov a písomných materiálov vzťahujúcich sa k Autorskému dielu, pričom je oprávnený zdrojové kódy a písomné materiály vzťahujúce sa k Autorskému dielu použiť aj na účely verejného obstarávania takýchto tretích osôb. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa strany rámcovej dohody dohodli, že používanie Autorského diela prostredníctvom tretej osoby alebo výkon akýchkoľvek práv objednávateľa podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody prostredníctvom tretích osôb vrátane sprístupnenia zdrojových kódov alebo písomných materiálov vzťahujúcich sa k Autorskému dielu na účely verejného obstarávania výhradne súvisiaceho s technologickým vybavením diaľnice D1/D3 a jeho budúceho prevádzkovania a/alebo zmeny/modernizácie nepredstavuje porušenie dohôd strán rámcovej dohody o mlčanlivosti a zároveň týmto nedôjde k porušeniu alebo ohrozeniu obchodného tajomstva poskytovateľa alebo licenčných dojednaní podľa tejto rámcovej dohody.
- 11.5 Oprávnenie na výkon práva používať Autorské dielo, ako aj spracované a/alebo upravené a/alebo preložené Autorské dielo v rozsahu a spôsobmi podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody, ako aj právo postúpiť licenciu a udeľovať sublicenciu, prechádza pri zániku objednávateľa na jeho právneho nástupcu.
- 11.6 Poskytovateľ poskytuje objednávateľovi tiež nevýhradné právo používať podporné prostriedky a konverzné programy. Ustanovenia tohto článku 11 tejto rámcovej dohody sa aplikujú na podporné prostriedky a konverzné programy obdobne.
- 11.7 Poskytovateľ je povinný dodať objednávateľovi automaticky bez potreby osobitnej výzvy po každom vykonaní opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3, ako aj posledný deň trvania rámcovej dohody najaktuálnejšiu verziu komentovaných zdrojových kódov (s komentármi a technickým popisom, a to pre prevádzkové a testovacie verzie softvéru/počítačových programov) a dátového modelu Autorského diela, na ktoré sa vzťahuje licencia podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody, pričom poskytovateľ podpisom tejto rámcovej dohody udeľuje objednávateľovi licenciu / práva na zverejnenie zdrojových kódov v centrálnom repozitári zdrojových kódov podľa § 15 ods. 2 písm. d) zákona o ITVS a § 31 Vyhlášky č. 78/2020 Z. z. o štandardoch pre informačné technológie verejnej správy

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

a iných predpisov, ktoré môžu v budúcnosti tento zákon alebo vyhlášku nahradiť alebo doplniť. To isté platí priebežne počas plnenia rámcovej dohody v prípade akýchkoľvek úprav Autorského diela. Ak poskytovateľ neposkytne objednávateľovi zdrojové kódy podľa predchádzajúcej vety, je povinný tak spraviť najneskôr do desiatich (10) dní od doručenia výzvy objednávateľa.

- 11.8 Zdrojové kódy budú vytvorené vyexportovaním z vývojového prostredia a budú odovzdané objednávateľovi na elektronickom médiu na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma stranami rámcovej dohody.

Vyhlasenia a záväzky poskytovateľa

- 11.9 Poskytovateľ vyhlasuje a zodpovedá za to, že k Autorskému dielu je oprávnený udeliť licenciu v rozsahu podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody, a že mu nie sú známe žiadne práva tretích osôb, ktoré by bránili použitiu Autorského diela alebo jeho časti objednávateľom v zmysle licencie podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody, vrátane zmeny Autorského diela alebo jeho časti. V prípade, že sa toto vyhlásenie poskytovateľa preukáže ako nepravdivé, alebo v prípade, že si tretia strana vo vzťahu k Autorskému dielu uplatní voči objednávateľovi akýkoľvek nárok, poskytovateľ je povinný na vlastné náklady takúto právnu vadu odstrániť, najmä, nie však výlučne, vysporiadaním prípadných nárokov tretích strán, reálnym zabezpečením práva na použitie Autorského diela minimálne v rozsahu podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody objednávateľom a nahradením objednávateľovi všetkej škody, ktorá mu v dôsledku uvedeného vznikla. V prípade súdneho sporu je poskytovateľ povinný na výzvu objednávateľa poskytnúť objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť k ochrane jeho práv pred súdom.

Produkty tretích strán

- 11.10 Ak nie je ďalej uvedené inak, licencia v rozsahu podľa tohto článku 11 tejto rámcovej dohody sa nevzťahuje na softvérové produkty tretích strán alebo databázy tretích strán, ktoré sú dostupné na trhu ako tzv. štandardný softvér (resp. aj tzv. krabicový softvér – ako napr. systémový softvér operačný softvér a pod.), a ktorý nebol vytvorený špecificky pre objednávateľa. Strany rámcovej dohody sa v nadväznosti na tento bod 11.10 tohto článku rámcovej dohody dohodli, že ak to bude potrebné na účely plnenia úloh objednávateľa spojených so zabezpečením prevádzky diaľnic v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov, poskytovateľ sa zaväzuje pre objednávateľa zabezpečiť potrebnú časovo neobmedzenú licenciu/sublicenciu štandardného softvéru, vždy najmenej v rozsahu, ktorý zabezpečí úplnú a neobmedzenú prevádzku diaľnic v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov. Poskytovateľ je povinný použiť na účely vykonávania opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 produkty tretích strán len, ak
- a) je to nevyhnutné vzhľadom na predmet plnenia,
 - b) nadobúdateľom licencie/sublicencie sa stane objednávateľ a zároveň
 - c) zaradením takýchto softvérových produktov tretích strán do technologického vybavenia diaľnice D1/D3 alebo jeho použitím v súvislosti technologickým vybavením diaľnice D1/D3 nebude akokoľvek dotknuté oprávnenie objednávateľa prevádzkovať, udržiavať, meniť, opravovať, obnovovať alebo rozvíjať technologické vybavenie diaľnice D1/D3 po ukončení tejto rámcovej dohody bez akejkoľvek súčinnosti s poskytovateľom alebo poskytovateľom licencie takémuto softvérovému produktu tretej strany.
- 11.11 Poskytovateľ je zároveň povinný s primeraným použitím ustanovenia bodov 11.1 až 11.8 tohto článku rámcovej dohody bezodkladne po dokončení príslušného softvéru v rámci vykonania každej opravy technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3, najneskôr však pred ukončením rámcovej dohody, tam, kde to nevyklučujú licenčné podmienky tretích osôb (odlišných od poskytovateľa a jeho subdodávateľov), odovzdať objednávateľovi zdrojové kódy k takýmto softvérovým produktom tretích strán.

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

11.12 V súvislosti s licenciou/sublicenciou podľa bodu 11.10 a 11.11 tohto článku rámcovej dohody platí rovnako ustanovenie bodu 11.9 tohto článku rámcovej dohody.

Použitie voľne šíriteľného Softvéru (tzv. open-source Software)

11.13 Poskytovateľ je oprávnený využiť na účely vykonávania opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 softvér voľne šírený, resp. šíriteľný softvér, ku ktorému vykonávajú autorské / majetkové práva tretie osoby, len za predpokladu, že licenčné podmienky takto použitého voľne šíreného, resp. šíriteľného softvéru nebudú žiadnym spôsobom zasahovať do práv a povinností k inému softvéru použitému v rámci technologického vybavenia diaľnice D1/D3 spoločne s predmetným voľne šíreným, resp. šíriteľným softvérom. Na použitie open-source softvéru sa inak vzťahujú povinnosti poskytovateľa a obmedzenia uvedené v bode 11.10 tohto článku rámcovej dohody.

Osobitné ustanovenia v súvislosti so zákonom o ITVS

11.14 Časti technologického vybavenia diaľnice D1/D3 sú informačnou technológiou verejnej správy v zmysle zákona o ITVS. V súlade s týmto zákonom musí byť zdrojový kód vytvorený počas plnenia tejto rámcovej dohody pri vykonávaní opráv technologického vybavenia diaľnice D1/D3 a servisu technologického vybavenia diaľnice D1/D3 otvorený v súlade s licenčnými podmienkami verejnej softvérovej licencie Európskej únie podľa Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/863 z 18. mája 2017, ktorým sa aktualizuje verejná open source softvérová licencia Európskej únie (EUPL) v záujme ďalšej podpory zdieľania a opätovného používania softvéru vyvinutého verejnými správami (Ú.v. EÚ L ,128, 19.5.2017), a to v rozsahu, v akom zverejnenie tohto kódu nemôže byť zneužitá na činnosť smerujúcu k narušeniu alebo k zničeniu informačného systému verejnej správy. Objednávateľ je zároveň v súlade s § 15 ods. 2 písm. d) zákona o ITVS jediným a výhradným disponantom so všetkými informáciami zhromaždenými alebo získanými počas správy diaľnic v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov vrátane ich zmien a servisu.

ČI. 12 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania stranami rámcovej dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 12.2 Pre práva a povinnosti strán rámcovej dohody rámcovou dohodou výslovne neupravené platia ustanovenia Obchodného zákonníka a súvisiacich právnych predpisov Slovenskej republiky. Strany rámcovej dohody sa dohodli, že v prípade vzniku sporov strán rámcovej dohody týkajúcich sa tejto rámcovej dohody a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom a jednou zo strán rámcovej dohody je zahraničný subjekt je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 12.3 Strany rámcovej dohody sa dohodli, že písomná komunikácia podľa rámcovej dohody alebo v súvislosti s rámcovou dohodou sa bude doručovať doporučené poštou, kuriérom alebo osobne, ak táto dohoda výslovne neupravuje iný spôsob doručovania. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi. V prípadoch výslovne uvedených v rámcovej dohode je doručovanie možné uskutočniť formou emailu (aj bez podpísania zaručeným elektronickým podpisom). Strany rámcovej dohody sa dohodli, že sú povinné potvrdiť prijatie e-mailu druhej strane rámcovej dohody najneskôr do 48 hodín, ak táto rámcová dohoda neuvádza inak.

- 12.4 Meniť alebo dopĺňať ustanovenia tejto rámcovej dohody je možné len písomnými číslovanými dodatkami a dohoda o skončení rámcovej dohody musí byť písomná. Dodatok k rámcovej dohode ako aj dohoda o ukončení rámcovej dohody musia byť podpísané oprávnenými zástupcami strán rámcovej dohody, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k rámcovej dohode alebo dohody o zrušení rámcovej dohody nedošlo.
- 12.5 Poskytovateľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto rámcovej dohody na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 12.6 V prípade, že poskytovateľ je združenie bez právnej subjektivity, účastníci rámcovej dohody na strane poskytovateľa sa nemôžu zmeniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Porušenie povinností podľa tohto bodu zo strany poskytovateľa sa považuje za podstatné porušenie rámcovej dohody a oprávňuje objednávateľa od rámcovej dohody odstúpiť. Nárok objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 12.7 Rámcová dohoda je vyhotovená v 5-ich exemplároch, z toho 3 rovnopisy sú určené pre objednávateľa a 2 pre poskytovateľa.
- 12.8 Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody sú nasledujúce prílohy:

Príloha č. 1 - Návrh na plnenie kritéria

Príloha č. 2 - Cena za servis a údržbu technologického vybavenia diaľnice v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov,

Príloha č. 3 - Sumár ceny za servis a údržbu D1 a D3,

Príloha č. 4 - Zoznam náhradných dielov pre technologické vybavenie diaľnice v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov,

Príloha č. 5 - Cena za opravy technologického vybavenia diaľnice v úseku D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov. (hodinová sadzba),

Príloha č. 6 - Rekapitulácia,

Príloha č. 7 - Vzor tlačiva „Protokol o vade alebo poruche“,

Príloha č. 8 - Minimálne požiadavky na vytvorenie cenovej ponuky na opravu technologického zariadenia,

Príloha č. 9 - Minimálne požiadavky na obsah servisného denníka,

Príloha č. 10 - Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok,

Príloha č. 11 - Opis predmetu zákazky,

Príloha č. 12 - Dohoda o mlčanlivosti,

Príloha č. 13 - Zoznam osôb oprávnených rokovať vo veciach technických,

Príloha č. 14 - Zoznam osôb zodpovedných za poskytnutie služby,

Príloha č. 15 - Zoznam kľúčových expertov,

Príloha č. 16 - Zmluva o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností.

„Výkon servisnej činnosti a opráv technologického vybavenia diaľnic v úsekoch D1 Ilava - Sverepec, Sverepec - Vrtižer, Vrtižer - Hričovské Podhradie a D3 Hrič. Podhradie - Žilina Strážov“

12.9 Súčasťou rámcovej dohody sú súťažné podklady objednávateľa, ponuka poskytovateľa a vysvetlenie súťažných podkladov. V prípade, ak vysvetlenia súťažných podkladov menia alebo dopĺňajú ustanovenia rámcovej dohody, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami rámcovej dohody prednosť a platia vysvetlenia súťažných podkladov.

12.10 Strany rámcovej dohody vyhlasujú, že sa s obsahom rámcovej dohody oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú vlastnoručným podpisom.

V Bratislave, dňa: 20.3.2025

V Bratislave, dňa

Za poskytovateľa:

Za objednávateľa:

.....
Ing. Branislav Babic
konateľ spoločnosti

PPACONTROLL
PPA INŽINIERING, s.r.o.
člen skupiny PPA CONTROLL
VAJNARSKÁ 137, 831 04 BRATISLAVA
I376045, IČ DPH: SK2020341884
-č.10-

.....
Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Erik Vicena
konateľ spoločnosti

.....
PhDr. Rastislav Droppa
podpredseda predstavenstva
a prevádzkový riaditeľ

Poskytovateľ je povinný v návrhu rámcovej dohody uviesť (s presnými údajmi) všetky náležitosti právneho úkonu podľa vyššie uvedeného.